



**OSNOVNA ŠOLA
NEZNANIH TALCEV DRAVOGRAD**

NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2021/2022**



PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
(Ur. l. RS, št. 99/15)

Delovna skupina:

Boštjan HELBL – predstavnik staršev
Matjaž SEDELJŠAK – predstavnik občine
Ferdo ABRAHAM – predstavnik SPVCP

Predstavniki šole:

Helena KNEZ – POŠ Libeliče
Helena UDUČ - PEPEVNIK – POŠ Črneče
Mihaela ŽVIKART – POŠ Ojstrica
Vesna ŠMON – POŠ Trbonje
Mateja KOVŠE – vodja

Ravnateljica:

Danijela LEDINEK



Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP Občine **DRAVOGRAD** je ravnateljica dne 05. 05. 2017 objavila načrt šolskih poti. Delovna skupina je na sestanku dne, 31. 8. 2021, pregledala načrt šolskih poti, za šolsko leto 2021/2022.

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE DRAVOGRAD

S PODRUŽNICAMI

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z vzgojnim načrtom in pravili šolskega reda.

Grafični del načrta je objavljen na vidnem mestu v šoli (oglasna deska).

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah, določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je potrebna celotna družba, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

1.2 Splošni podatki o šoli

1.2.1

Naziv šole: **OŠ Neznanih talcev Dravograd**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev: 554

Na matični šoli poteka vzgojno izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole.

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)



VIO	Število učencev
I. VIO	126
II. VIO	157
III. VIO	183

Relacije šolskih poti/organizirani prevozi:

Kozji vrh - Vrata - Dravograd	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Velka - Sv. Boštjan – Dravograd	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Ronet - Dobrova – Sv. Križ - Dravograd	mali avtobus
Bukovje - Dravograd	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Goriški vrh - Vič - Polaner - Dravograd	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Vič - Dravograd – Trbonje	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Vič - Dravograd	mali avtobus

Osnovno šolo Neznanih talcev Dravograd obiskujejo učenci iz šolskega okoliša, ki obsega naslednja območja: Trg Dravograd, Koroška cesta, Vič, del Goriškega Vrha, Robindvor, Mariborska cesta, Vrata, del Kozjega Vrha, Trbonje, Bukovje, del Otiškega Vrha, Meža, Podklanc, Dobrova, Črneče in Libeliče.

Relacije šolskih poti – učenci pešci:

na samem področju matične šole je več smeri, iz katerih prihajajo učenci v šolo peš:
Mariborska cesta, Robindvor, Podgrad, Koroška cesta, Viška cesta, Vič, Meža (zgornja in spodnja)

Relacije šolskih poti/učenci kolesarji:

zaradi lege šole učencem priporočamo, da uporabljajo kolesarske poti za vožnjo s kolesi v šolo.

Relacije šolskih poti/individualni prevozi:

opazamo, da veliko staršev vozi svoje otroke v šolo individualno z lastnimi prevoznimi sredstvi. Okoli šole je organiziran enosmerni promet. Zaradi premajhnega števila parkirnih prostorov starši otroke odložijo na cesti pred šolo. Največja frekvenca prihodov v šolo je od 6.50 do 8.00 zjutraj in odhodov od 12.30 do 15.00.

Učenci podružnic po končanem 5. razredu nadaljujejo šolanje na matični šoli.

1.2.2

Naziv šole: **Podružnična šola Črneče**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo:

VIO	Število učencev
1. VIO	14
2. VIO	6

Relacije šolskih poti – učenci pešci:

na samem področju podružnične šole je smer, iz katerih prihajajo učenci v šolo peš:
Črneče vas



Relacije šolskih poti/individualni prevozi:

večina staršev vozi svoje otroke v šolo individualno z lastnimi prevoznimi sredstvi.

Črneče vas, Dobrava

1.2.3

Naziv šole: **Podružnična šola Libeliče**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo:

VIO	Število učencev
1. VIO	20
2. VIO	9

Relacije šolskih poti/organizirani prevozi:

Libeliška gora (Javornik) – Libeliče

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

Libeliška gora (Ovčjak) – Libeliče

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

Gorče – Libeliška gora – Libeliče

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

Relacije šolskih poti – učenci pešci:

na samem področju podružnične šole je več smeri, iz katerih prihajajo učenci v šolo peš:

strnjeno naselje Libeliče, Gorče, Libeliška gora

Relacije šolskih poti/individualni prevozi:

nekaj staršev vozi svoje otroke v šolo individualno z lastnimi prevoznimi sredstvi.

1.2.4

Naziv šole: **Podružnična šola Ojstrica**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo:

VIO	Število učencev
1. VIO	7
2. VIO	6
3. VIO	7

Relacije šolskih poti/organizirani prevozi:

Ojstrica (Kuster/Lunhter)

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

Ojstrica (Hribernik/Laznik)

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

Relacije šolskih poti – učenci pešci: /

Relacije šolskih poti/individualni prevozi:

en starš vozi svojega otroka v šolo individualno z lastnim prevoznim sredstvom.



1.2.5

Naziv šole: **Podružnična šola Trbonje**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo:

VIO	Število učencev
1. VIO	16
2. VIO	3

Relacije šolskih poti/organizirani prevozi:

Sv. Danijel – Trbonje

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

Relacije šolskih poti – učenci pešci:

na samem področju podružnične šole je smer, iz katerih prihajajo učenci v šolo peš:

Trbonje - vas

Relacije šolskih poti/individualni prevozi:

nekaj staršev vozi svoje otroke v šolo individualno z lastnimi prevoznimi sredstvi.

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti učencev ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na možnosti za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljalcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarskih poti ipd.
- anket pri učencih in starših.



3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Otroci naše šole se v promet vključujejo na različne načine. Nekateri prihajajo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusih ali kombijih, nekaj se jih pripelje s kolesom. Otroci so zaradi malo izkušenj ter zaradi svojih psihofizičnih lastnosti v prometu ranljivi in ogroženi. Zato morajo biti, kot soudeleženci v prometu, deležni še posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Učitelji, mentorji in učenci sodelujejo v različnih natečajih, projektih, akcijah:

- PRVA DVA ŠOLSKA TEDNA – OKREPLJEN PROMETNI NADZOR
- MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI
- TEDEN PROMETNE VARNOSTI
- POLICIST LEON SVETUJE
- PROJEKT VARNO NA KOLESU
- SPOMLADI IN JESENI - PEŠBUS

3.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevnik**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola:

- v sodelovanju z zunanjimi institucijami (PP, SPVCP, Društvo šoferjev in avtomekanikov) organizira in izvaja varstvo učencev pri prečkanju ceste ob začetku in koncu šolskega leta in med šolskim letom (po počitnicah),
- izvaja projekt PEŠBUS. Z zunanjimi institucijami (PP, SPVCP, Društvo šoferjev in avtomekanikov, Društvo upokojencev, Društvo diabetikov Polžki) v jesenskem in spomladanskem času spremljamo učence po varnih poteh v šolo.

Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Oseba, ki kot spremljevalec na pešbusu spremlja učence mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve.

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila



- V sodelovanju s PP organizira šola na začetku šolskega leta ogled šolskih poti (Varna šolska pot, pravila prečkanja ceste, vedenje v prometu).
- V sodelovanju s SPVCP organizira v ETM (16. – 22. september) zaprtje prometa v okolici šole.

Delovna skupina (Načrt šolskih poti) je organizirana v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Spremljevanje učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR⁵

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se v osnovni šoli usposabljaajo za vožnjo s kolesom. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja učence v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet učencev hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalca iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 10 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.⁶

⁵ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

⁶ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)



Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁷

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.⁸

Učenec/kolesar ob prihodu v šolo shrani kolo na posebnem mestu za kolesa in sam poskrbi za zaščito pred odtujitvijo.

Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁹

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevník – zadaj,
- rumeni odsevník v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevník.

3.3 UČENEC S KOTALKAMI, ROLKO, ROLERJI, SKIROJEM¹⁰

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

3.4 UČENEC KI UPORABLJA LAHKO MOTORNO VOZILLO - ELEKTRIČNI SKIRO¹¹

Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni ali niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 km/h.

Med vožnjo z lahkim motornim vozilom je prepovedano:

- voditi, vleči ali potiskati druga vozila;
- pustiti se vleči ali potiskati;
- prevažati druge osebe, razen če je lahko motorno vozilo, skladno z navodili proizvajalca, konstruirano za prevoz oseb;
- prevažati predmete, ki ovirajo voznika pri vožnji.

3.5 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.5.1 Šolski brezplačni prevoz – avtobus, kombi¹²

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačni prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,

⁷ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁹ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana, 11. 3. 2004)

¹⁰ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹¹ 97. a člen Zakona o pravilih cestnega prometa ZPrCP (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B, 92/20 in 123/21)

¹² 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)



- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organizirani prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. (Priloga)

Šola s pravili seznani starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo. (Priloga)

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti označeno po predpisih, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹³

3.5.2 Prevoz z osebnim vozilom¹⁴

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci, manjši od 150 cm, se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

3.5.3 Organizirani prevoz učencev z avtobusom¹⁵

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

V sodelovanju s PP so opravljeni posebni pregledi vozil/prevoznikov/potnikov v primerih, ko šola organizira dni dejavnosti izven kraja in zato uporabi organizirani prevoz.

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša (Svet za preventivo in Občina Dravograd)

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

¹³ 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

¹⁴ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹⁵ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)



4.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti (Svet za preventivo in Občina Dravograd)

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

5. OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri oddelčnih urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnih sestankih, konferencah)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Dravograd.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,
- spletni strani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

PRILOGE:

- vozni red šolskih prevozov in postajališč
- izjava za starše in učence,
- interna pravila vedenja na šolskih prevozih,
- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami za OŠ Neznanih talcev Dravograd in Podružnično šolo Črneče (Pregledna situacija),
- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami za Podružnično šolo Trbonje (Pregledna situacija).



VOZNI RED – PREVOZI Z AVTOBUSI

(SMER Libeliče, Črneče in Trbonje)

ZJUTRAJ

Libeliče - Črneče

6.50 in 7.45

Gosnikova žaga - Trbonje

6.35 in 7.45

PO POUKU

Dravograd - Črneče - Libeliče

13.05, 14.00 in 15.00, z AP še ob 15.35

Dravograd -Trbonje - Gosnikova žaga

13.05 in 14.00, z AP še ob 14.50 in 15.35

RELACIJA	ODHOD V ŠOLO OD	ODHOD DOMOV OB
Velka – Sv. Boštjan - Dravograd	6. 45	13. 40
Kozji vrh – Vrata - Dravograd	6. 55	14. 10
Ojstrica (Kuster/Lunhter)	6. 45	13. 30
Ojstrica (Hribernik/Laznik)	6. 55	13. 30

RELACIJA	ODHOD V ŠOLO OB	ODHOD DOMOV OB
Bukovje – Dravograd	6. 50	14. 00
Ronet – Dobrava - Sv. Križ - Dravograd	6. 55	14. 10

RELACIJA	ODHOD V ŠOLO OB	ODHOD DOMOV OB
Goriški vrh (Ravnjak) – Vič – Polaner – Dravograd	6. 50	13. 50
Vič – Dravograd – Trbonje - Muta	7. 10	14. 15
Vič – Dravograd	7. 00	13. 55

RELACIJA	ODHOD V ŠOLO OB	ODHOD DOMOV OB
Libeliška gora (Ovčjak) - Libeliče	6. 15	13. 55
Libeliška gora (Javornik) – Libeliče	7. 40	14. 30
Gorče – Libeliška gora - Libeliče	7. 00	13. 15
Sv. Danijel – Trbonje	6. 50	15. 15



Osnovna šola Neznanih talcev Dravograd
Trg 4. julija 64
2370 Dravograd



I Z J A V A – starši/skrbniki

Podpisani starš/skrbnik _____ učenca/ke _____, ____ . razreda
OŠ _____, s podpisom potrjujem, da sem seznanjen/-a s PRAVILI VEDENJA
NA ŠOLSKIH PREVOZIH.

Datum: _____

Podpis starša/skrbnika: _____

Osnovna šola Neznanih talcev Dravograd
Trg 4. julija 64
2370 Dravograd



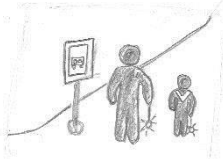
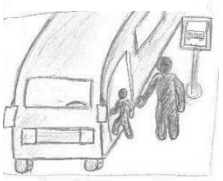
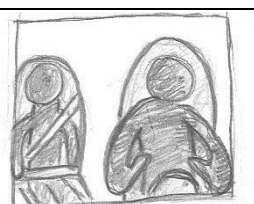
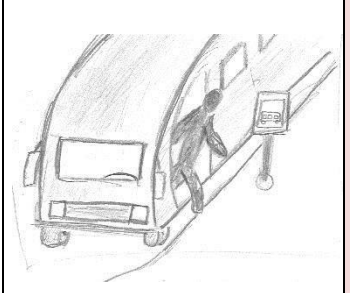
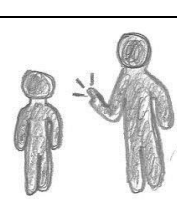
I Z J A V A – učenci

Podpisani učenec/učenka _____, ____ . razreda OŠ _____, s
podpisom potrjujem, da sem seznanjen/-a s PRAVILI VEDENJA NA ŠOLSKIH PREVOZIH.
Pravila bom upošteval/-a in tako pripomogel/la k varnosti vseh vozačev.

Datum: _____

Podpis učenca/učenke: _____



ŠOLSKI PREVOZI – PRAVILA VEDENJA		
	AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE	- Vozilo čakam na površini, namenjeni za čakanje (5 minut prej). - Čakam vsaj tri korake od roba vozišča. - Po potrebi (mrak, tema) uporabljam kresničko. - Učenci 1. in 2. razreda uporabljajo rumene rutice.
	VSTOPANJE V KOMBI/AVTOBUS	- Počakam, da se vozilo ustavi in voznik dovoli vstop v vozilo. - V vozilo vstopam drug za drugim in se ne prerivam. - Pozdravim voznika. - Prednost dam mlajšim in šibkejšim učencem.
	SEDEŽ, VARNOSTNI PAS	- V vozilu poiščem prost sedež in se pripnem z varnostnim pasom. - Na enem sedežu sedi le en potnik. - Med vožnjo ves čas sedim in sem obrnjen v smeri vožnje.
	OBNAŠANJE, RED	- Upoštevam voznikova navodila. - V vozilu ne jem in ne pijem. - V vozilu ne puščam smeti. - V vozilu ne uničujem opreme. Če povzročim škodo, sem dolžan obvestiti voznika in povrniti škodo. - Obnašam se kulturno.
	VOZNIK, Sopotniki	- Med vožnjo ne motim voznika. - Do voznika in potnikov se kulturno vedem. - Pozoren sem na mlajše in šibkejšje učence in jim pomagam, če potrebujejo pomoč.
	IZSTOPANJE IZ KOMBIJA/AVTOBUSA	- Počakam, da se vozilo ustavi in si šele takrat odpnem varnostni pas. - Počasi, v koloni zapustim vozilo. • Pri odhodu se poslovim. - Po izstopu počakam na primernem mestu, da vozilo odpelje in šele nato nadaljujem pot. - Uporabim pločnik. Če ga ni, upoštevam prometna pravila. - Uporabim kresničko, če je to potrebno. - Učenci 1. in 2. razreda uporabljajo rumene rutice.
	NAVODILA IN OBVEŠČANJE	- Upoštevam tudi dodatna voznikova navodila. - V kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše. - Morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem.

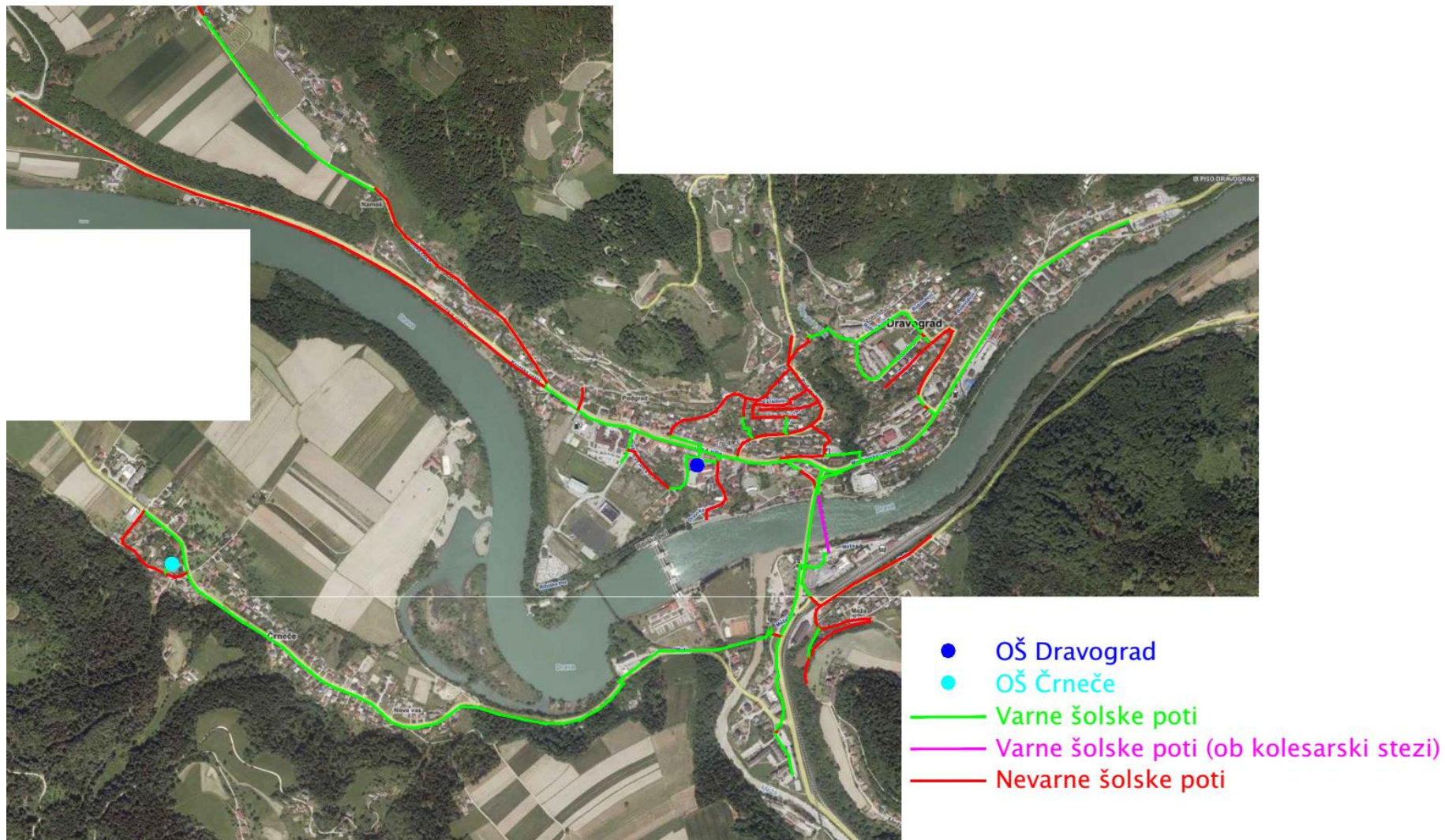
Ilustriral: Nejc Slatinšek (šol. leto 2016/2017)

Učencem, ki ne bodo upoštevali pravil vedenja šolskih prevozov, lahko šola v dogovoru s starši na podlagi 6. odstavka 91. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS št. 56/08) za določen čas prepove vožnjo s šolskim vozilom zaradi varnosti vseh ostalih učencev.



OŠ Neznanih talcev Dravograd, Trg 4. julija 64, 2370 Dravograd

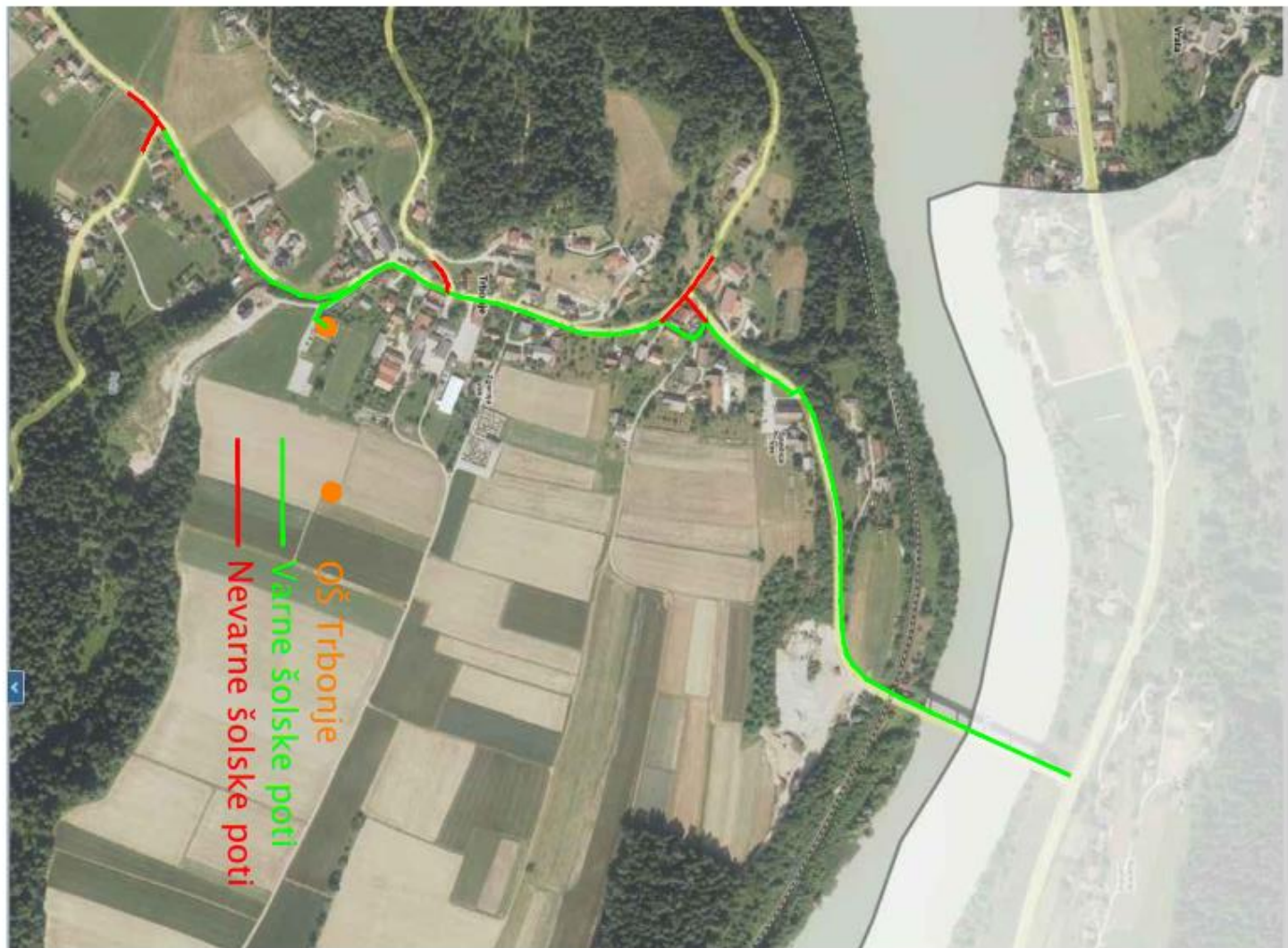
Slika 1: PREGLEDNA SITUACIJA za OŠ Neznanih talcev Dravograd in Podružnično šolo Črneče (Izdelali: predstavnik Občine M. Sedeljšak in SPVCP Ferdo Abraham)





OŠ Neznanih talcev Dravograd, Trg 4. julija 64, 2370 Dravograd

Slika 2: PREGLEDNA SITUACIJA za Podružnično šolo Trbonje (Izdelali: predstavnik Občine M. Sedeljšak in SPVCP Ferdo Abraham)





OŠ Neznanih talcev Dravograd, Trg 4. julija 64, 2370 Dravograd

Slika 3: PROMETNI KOTIČEK NA MATIČNI ŠOLI:

