



**OSNOVNA ŠOLA
NEZNANIH TALCEV DRAVOGRAD**

NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2018/2019**



PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
(Ur. l. RS, št. 99/15)

Delovna skupina:

Boštjan Helbl – predstavnik staršev
Matjaž Sedeljšak – predstavnik občine
Ferdo Abraham – predstavnik SPVCP

Predstavniki šole:

Helena Pepevnik – POŠ Libeliče
Barbara Kotnik – POŠ Črneče
Mihaela Žvikart – POŠ Ojstrica
Vesna Šmon – POŠ Trbonje
Mateja Kovše- vodja

Ravnateljica:

Danijela LEDINEK

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP Občine **DRAVOGRAD** je ravnateljica dne, 05. 05. 2017, objavila načrt šolskih poti. Delovna skupina je na sestanku dne, 12. 9. 2018, pregledala in vnesla spremembe v načrt šolskih poti, za šolsko leto 2018/2019.

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE DRAVOGRAD

S PODRUŽNICAMI

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z vzgojnim načrtom in razvili šolskega reda.

Grafični del načrta je objavljen na vidnem mestu v šoli (oglasna deska).

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah, določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: **OŠ Neznanih talcev Dravograd**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev: 450

	VIO	Število učencev
I.	VIO	149
II.	VIO	150
III.	VIO	151

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

Relacije šolskih poti/organizirani prevozi:

Kozji vrh - Vrata - Dravograd	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Velka - Sv. Boštjan – Dravograd – Trbonje - Muta	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Ronet - Dobrova - Dravograd	mali avtobus (23)
Dobrova - Črneče	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Bukovje - Dravograd	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Goriški vrh (Ravnjak) - Vič - Polaner - Dravograd	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
Vič - Dravograd	mali avtobus (30)

Osnovno šolo Neznanih talcev Dravograd obiskujejo učenci iz šolskega okoliša, ki obsega naslednja območja: Trg Dravograd, Koroška cesta, Vič, del Goriškega Vrha, Robindvor, Mariborska cesta, Vrata, del Kozjega Vrha, Trbonje, Bukovje, del Otiškega Vrha, Meža, Podklanc, Dobrova, Črneče in Libeliče.

Relacije šolskih poti – učenci pešci:

na samem področju matične šole je več smeri, iz katerih prihajajo učenci v šolo peš:
Mariborska cesta, Robindvor, Podgrad, Koroška cesta, Viška cesta, Vič, Meža (zgornja in spodnja)

Relacije šolskih poti/učenci kolesarji:

zaradi lege šole učencem odsvetujemo vožnjo v šolo s kolesi. Vožnja s kolesi je po ureditvi trškega jedra prepovedana na relaciji občina-bencinska črpalka OMV.

Relacije šolskih poti/individualni prevozi:

opazamo, da veliko staršev vozi svoje otroke v šolo individualno z lastnimi prevoznimi sredstvi. Okoli šole je organiziran enosmerni promet. Zaradi premajhnega števila parkirnih prostorov starši otroke odložijo na cesti pred šolo. Največja frekvenca prihodov v šolo je od 6.50 do 8.00 zjutraj in odhodov od 12.30 do 15.00.

1.2.1

Naziv šole: **Podružnična šola Črneče**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo: 20

VIO	Število učencev
1. VIO	11
2. VIO	9

Relacije šolskih poti/organizirani prevozi:

Dobrova - Črneče	kombi oz. voz. min 8+1, 4x4
------------------	-----------------------------

1.2.2

Naziv šole: **Podružnična šola Libeliče**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo: 29

VIO	Število učencev
1. VIO	16
2. VIO	13

Relacije šolskih poti/organizirani prevozi:

Libeliška gora (Javornik) – Libeliče

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

Libeliška gora (Ovčjak) – Libeliče – Gorče

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

1.2.3.

Naziv šole: **Podružnična šola Ojstrica**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo: 19

VIO	Število učencev
1. VIO	8
2. VIO	8
3. VIO	3

Relacije šolskih poti/organizirani prevozi:

Ojstrica

kombi oz. voz. min 8+1, 4x4

1.2.4.

Naziv šole: **Podružnična šola Trbonje**

Ustanovitelj: **Občina Dravograd**

Šolski okoliš: **Dravograd**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo: 17

VIO	Število učencev
1. VIO	7
2. VIO	10

Gosnikova žaga – Trbonje

mali avtobus (15)

CILJI IN NAMEN NAČRTA

1.3 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti učencev ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

1.4 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na možnosti za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

1.5 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

1.6 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljalcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarskih poti ipd.
- anket pri učencih in starših.

2 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

2.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola:

- v sodelovanju z zunanjimi institucijami (PP, SPVCP, Društvo šoferjev in avtomehanikov) organizira in izvaja varstvo učencev pri prečkanju ceste ob začetku in koncu šolskega leta in med šolskim letom (po počitnicah).

Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".
- V sodelovanju s PP organizira šola na začetku šolskega leta ogled šolskih poti (Varna šolska pot, pravila prečkanja ceste, vedenje v prometu).
- V sodelovanju s SPVCP organizira v ETM (16. – 22. september) zaprtje prometa v okolici šole.

Delovna skupina (Načrt šolskih poti) je organizirana v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Spremnost učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

2.2 UČENEC – KOLESAR⁵

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se v osnovni šoli usposabljujejo za vožnjo s kolesom. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja učence v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet učencev hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalec iz prejšnjega odstavka ni potreben, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.⁶

⁵ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

⁶ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁷

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.⁸

Učenec/kolesar ob prihodu v šolo shrani kolo na posebnem mestu za kolesa in sam poskrbi za zaščito pred odtujitvijo.

Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁹

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevník – zadaj,
- rumeni odsevník v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevník.

2.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO¹⁰

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Opomba!

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva in jih naša zakonodaja še ne pozna oziroma priznava, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

2.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

2.4.1 Šolski brezplačni prevoz – avtobus, kombi¹¹

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačni prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organizirani prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa,

⁷ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁹ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana, 11. 3. 2004)

¹⁰ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹¹ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

ki jih oblikuje osnovna šola. (Priloga)

Šola s pravili seznanja starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo. (Priloga)

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti označeno po predpisih, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹²

2.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹³

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci, manjši od 150 cm, se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

2.4.3 Organizirani prevoz učencev z avtobusom¹⁴

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

V sodelovanju s PP so opravljeni posebni pregledi vozil/prevoznikov/potnikov v primerih, ko šola organizira dni dejavnosti izven kraja in zato uporabi organizirani prevoz.

3 TEHNIČNI DEL NAČRTA

3.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša (Svet za preventivo in Občina Dravograd)

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

3.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

¹² 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

¹³ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹⁴ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

VOZNI RED – PREVOZI Z AVTOBUSI

(SMER Libeliče, Črneče in Trbonje)

ZJUTRAJ

Libeliče - Črneče

6.50 in 7.45

PO POUKU

Dravograd - Črneče - Libeliče

13.05, 14.00 in 15.00, z AP še ob 15.35

Gosnikova žaga - Trbonje

6.35 in 7.45

Dravograd -Trbonje - Gosnikova žaga

13.05 in 14.00, z AP še ob 14.50 in 15.35

RELACIJA	ODHOD V ŠOLO OD	ODHOD DOMOV OB
Velka – Sv. Boštjan – Dravograd - Trbonje – Muta	6.50 naprej po postajah	13.40
Kozji vrh – Vrata– Dravograd 1 - Božič	6.30 naprej po postajah	14.05
Ojstrica	prihod v šolo ob 07.30	po pouku – po urniku

RELACIJA	ODHOD V ŠOLO OB	ODHOD DOMOV OB
Dobrava - Črneče	6.40	13.30, v četrtek še ob 14.20
Bukovje – Dravograd	7.10	13.50
Ronet –Dobrava - Dravograd	6.45	14.10

RELACIJA	ODHOD V ŠOLO OB	ODHOD DOMOV OB
Goriški vrh (Ravnjak) – Vič – Polaner - Dravograd	6.50	14.30
Vič –Dravograd	7.15 naprej po postajah	14.00

RELACIJA	ODHOD V ŠOLO OB	ODHOD DOMOV OB
Libeliška gora (Javornik) - Libeliče	od 6.10 naprej	14.20
Libeliška gora (Ovčjak) – Libeliče – Gorče- Libeliče		
Trbonje – Dravograd	6.50	14.05
Gosnikova žaga – Trbonje	7.15	15.15

3.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti (Svet za preventivo in Občina Dravograd)

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri oddelčnih urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnih sestankih, konferencah)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Dravograd

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,
- spletni strani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

PRILOGE:

- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami (Pregledna situacija),
- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami (Pregledna situacija),
- vozni red šolskih prevozov in postajališč,
- opis nevarnih točk v bližnji okolici šole (Pregledna situacija),
- analiza anketnega vprašalnika,
- interna navodila.

Osnovna šola Neznanih talcev Dravograd
Trg 4. julija 64
2370 Dravograd



IZJAVA – starši/skrbniki

Podpisani starš/skrbnik _____ učenca/ke _____, ____.
razreda OŠ _____, s podpisom potrjujem, da sem seznanjen/-a s
PRAVILI VEDENJA NA ŠOLSKIH PREVOZIH.

Datum: _____

Podpis starša/skrbnika: _____

Osnovna šola Neznanih talcev Dravograd
Trg 4. julija 64
2370 Dravograd



IZJAVA – učenci

Podpisani učenec/učenka _____, ____ razreda OŠ _____,

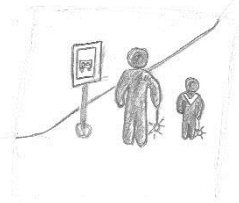
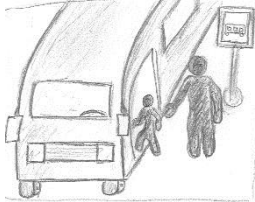

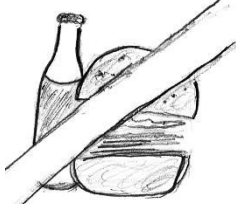
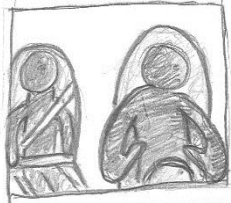
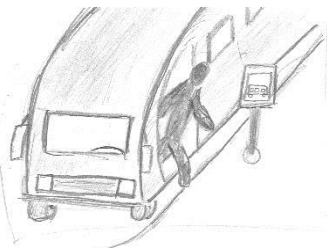
s podpisom potrjujem, da sem seznanjen/-a s PRAVILI VEDENJA NA ŠOLSKIH PREVOZIH.

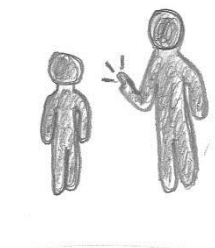
Pravila bom upošteval/-a in tako pripomogel/la k varnosti vseh vozačev.

Datum: _____

Podpis učenca/učenke: _____

ŠOLSKI PREVOZI – PRAVILA VEDENJA

	<p>AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vozilo čakam na površini, namenjeni za čakanje (5 minut prej). • Čakam vsaj tri korake od roba vozišča. • Po potrebi (mrak, tema) uporabljam kresničko. • Učenci 1. in 2. razreda uporabljajo rumene rutice.
	<p>VSTOPANJE V KOMBI/AVTOBUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Počakam, da se vozilo ustavi in voznik dovoli vstop v vozilo. • V vozilo vstopam drug za drugim in se ne prerivam. • Pozdravim voznika. • Prednost dam mlajšim in šibkejšim učencem.
	<p>SEDEŽ, VARNOSTNI PAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • V vozilu poiščem prost sedež in se priprnem z varnostnim pasom. • Na enem sedežu sedi le en potnik. • Med vožnjo ves čas sedim in sem obrnjen v smeri vožnje.
	<p>OBNAŠANJE, RED</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Upoštevam voznikova navodila. • V vozilu ne jem in ne pijem. • V vozilu ne puščam smeti. • V vozilu ne uničujem opreme. Če povzročim škodo, sem dolžan obvestiti voznika in povrniti škodo. <ul style="list-style-type: none"> • Obnašam se kulturno.
	<p>VOZNIK, SOPOTNIKI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Med vožnjo ne motim voznika. • Do voznika in potnikov se kulturno vedem. • Pozoren sem na mlajše in šibkejše učence in jim pomagam, če potrebujejo pomoč.
	<p>IZSTOPANJE IZ KOMBIJA/AVTOBUSA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Počakam, da se vozilo ustavi in si šele takrat odpnem varnostni pas. • Počasi, v koloni zapustim vozilo. • Pri odhodu se poslovim. • Po izstopu počakam na primernem mestu, da vozilo odpelje in šele nato nadaljujem pot. • Uporabim pločnik. Če ga ni, upoštevam prometna pravila. • Uporabim kresničko, če je to potrebno. • Učenci 1. in 2. razreda uporabljajo rumene rutice.

	NAVODILA IN OBVEŠČANJE	<ul style="list-style-type: none">• Upoštevam tudi dodatna voznikova navodila.• V kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše.• Morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem.
---	-------------------------------	---

Ilustriral: Nejc Slatinšek, 6.b

Učencem, ki ne bodo upoštevali pravil vedenja šolskih prevozov, lahko šola v dogovoru s starši na podlagi 6. odstavka 91. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS št. 56/08) za določen čas prepove vožnjo s šolskim vozilom zaradi varnosti vseh ostalih učencev.

Slika 1: PREGLEDNA SITUACIJA (Izdelali: predstavnik Občine M. Sedeljšak in SPVCP Ferdo Abraham)

