

OSNOVNA ŠOLA
NEZNANIH TALCEV DRAVOGRAD
Trg 4. julija 64
2370 DRAVOGRAD



ANALIZA ANKETE NAČRTA ŠOLSKIH POTI ŠOLSKO LETO 2016/2017

ČAS IZVAJANJA ANKETE: 13. 10. 2016 – 21. 10. 2016

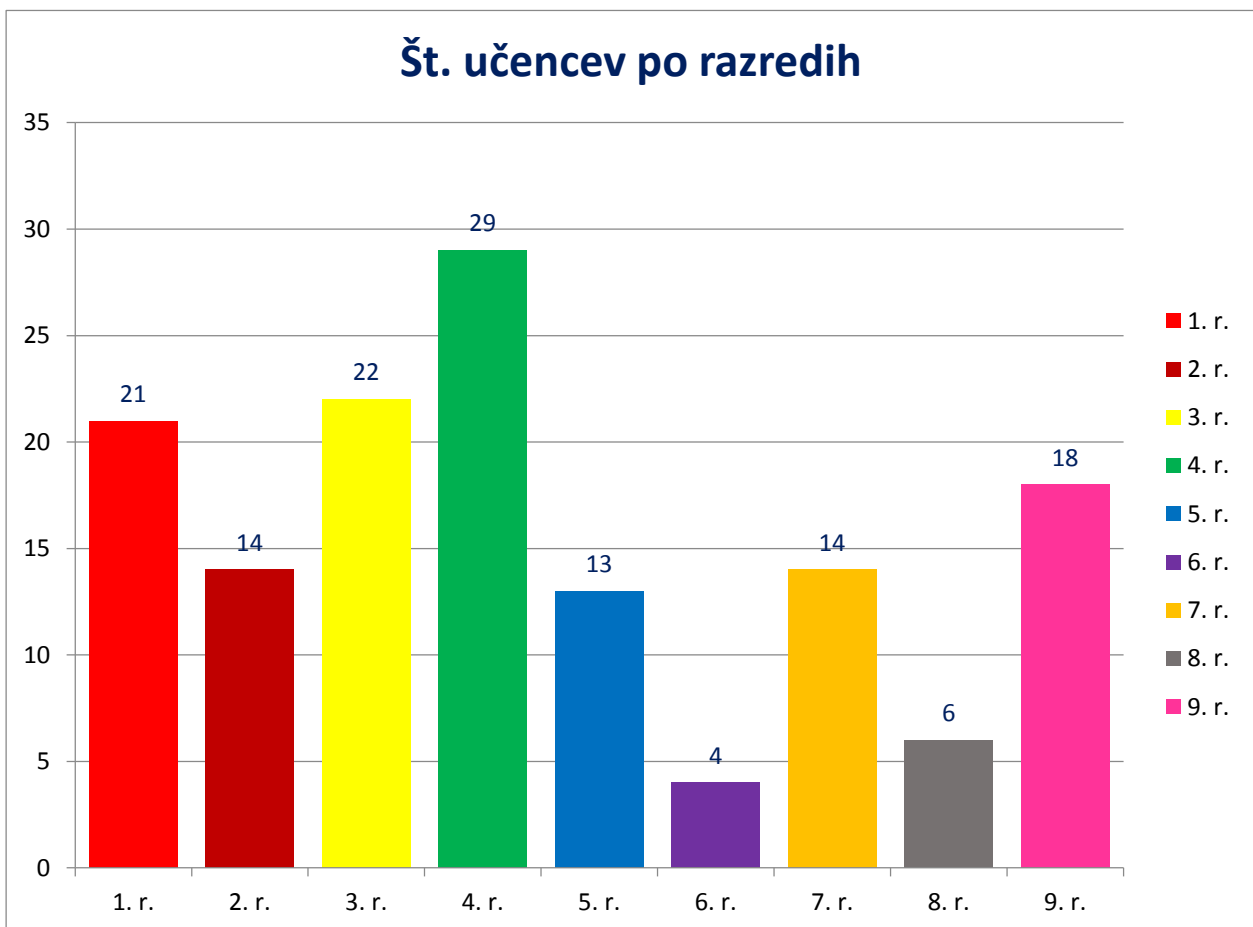
Delovna skupina:

Kotnik Barbara – članica
Negovec Kopmajer Elizabet - članica
Pepevnik Helena – članica
Šmon Vesna – članica
Žvikart Mihaela - članica
Rožič Aleksandra – vodja

Ravnateljica:
Marjeta Podgoršek Rek

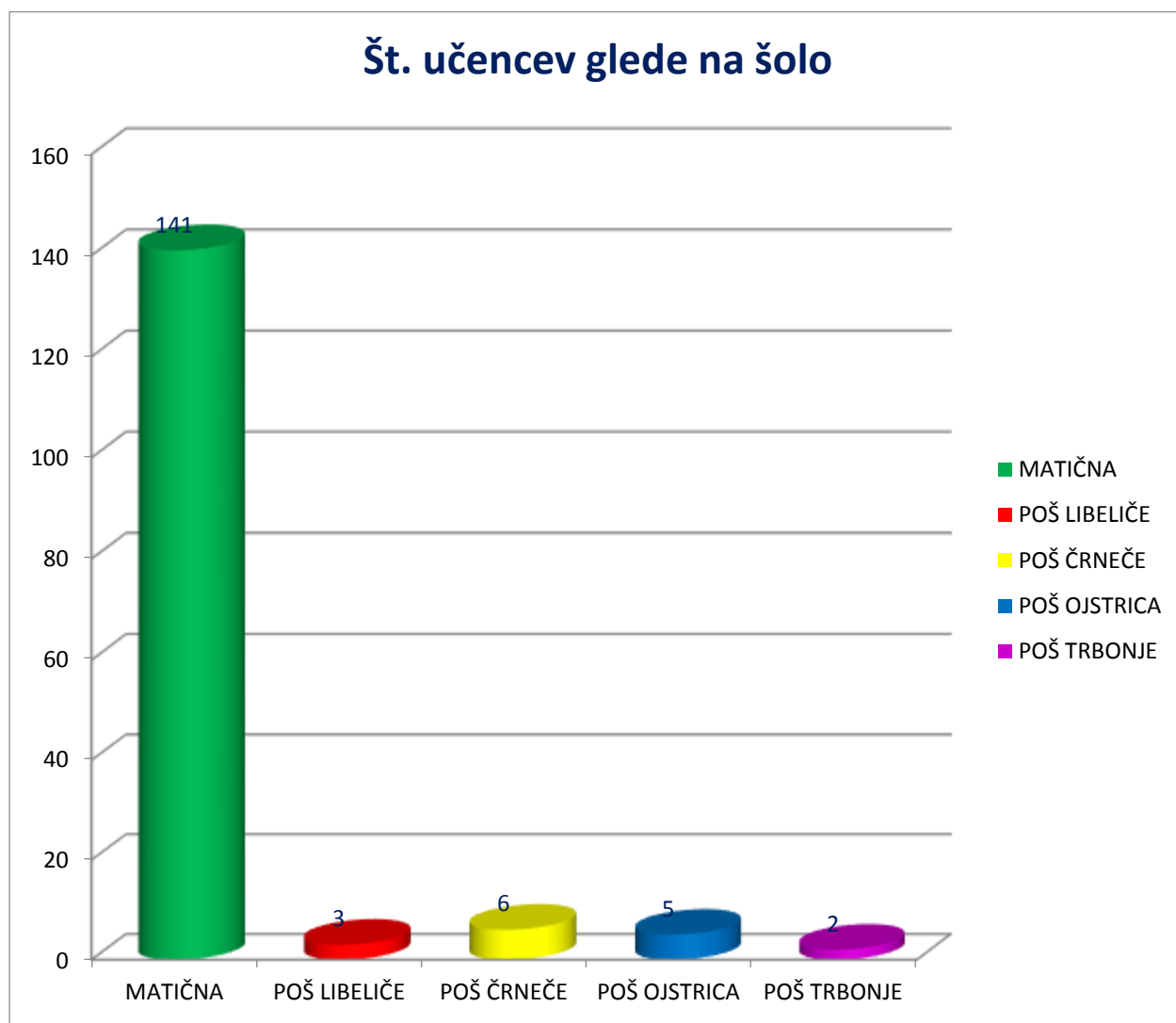
1. ŠTEVILO IZPOLNJENIH ANKETNIH VPRAŠALNIKOV PO RAZREDIH
(matična šola)

RAZRED	ŠT. UČENCEV
1.	21
2.	14
3.	22
4.	29
5.	13
6.	4
7.	14
8.	6
9.	18
SKUPAJ	141



2. ŠTEVILO IZPOLNJENIH ANKETNIH VPRAŠALNIKOV GLEDE NA ŠOLO

ŠOLA	ŠT. UČENCEV
MATIČNA	141
POŠ LIBELIČE	3
POŠ ČRNEČE	6
POŠ OJSTRICA	5
POŠ TRBONJE	2
SKUPAJ	157

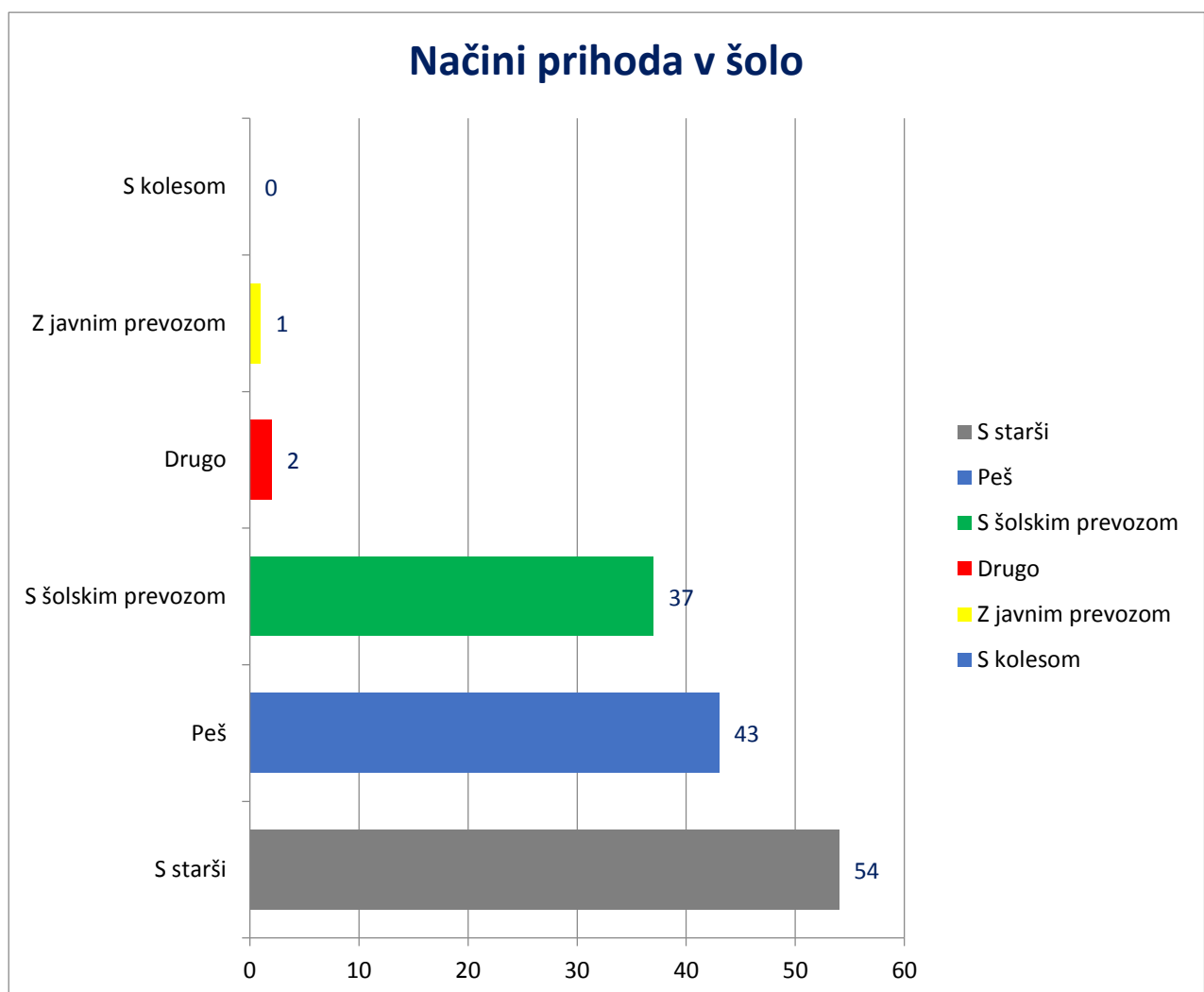


3. NA KAKŠEN NAČIN NAJPOGOSTEJE PRIHAJAŠ V ŠOLO? (možen je samo en odgovor)

NAČIN PRIHODA	ŠTEVILO
Peš	43
S kolesom	0
S šolskim prevozom (avtobus, kombi)	37
Z javnim prevozom	1
S starši	54
Drugo	2
Brez odgovora	19

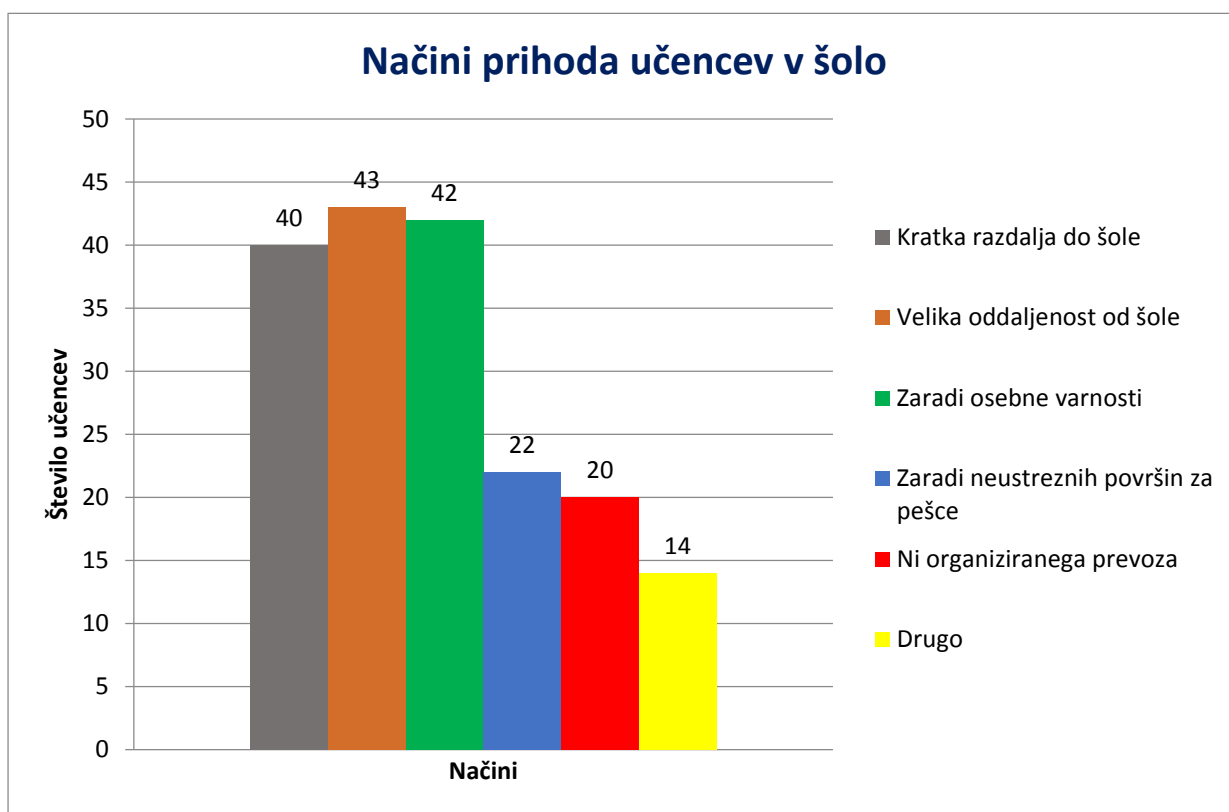
Drugo:

- včasih me pripeljejo starši, včasih grem peš;
- pripeljejo me stari starši.



4. ZAKAJ PRIHAJAŠ V ŠOLO NA PREJ NAVEDEN NAČIN? (možnih je več odgovorov)

ODGOVOR	ŠTEVILO
Kratka razdalja do šole	40
Velika oddaljenost od šole	43
Zaradi osebne varnosti	42
Zaradi neustreznih površin za pešce	22
Ni organiziranega prevoza	20
Drugo	14



Drugo:

- starši odhajajo isti čas v službo;
- prevoz z mlajšo sestro;
- vozim se skupaj z mamo, ker dela na šoli;
- zaradi varstva pred poukom;
- težka torba;
- ker prepozno vstajam;
- ker s sošolko hodiva skupaj;
- da se pred šolo že prebudim;
- ker imam urejen prevoz;
- da se gibam;
- ker se mi ne ljubi hoditi peš.

5. KAJ OPAZIŠ NA POTI V ŠOLO? (možnih je več odgovorov)

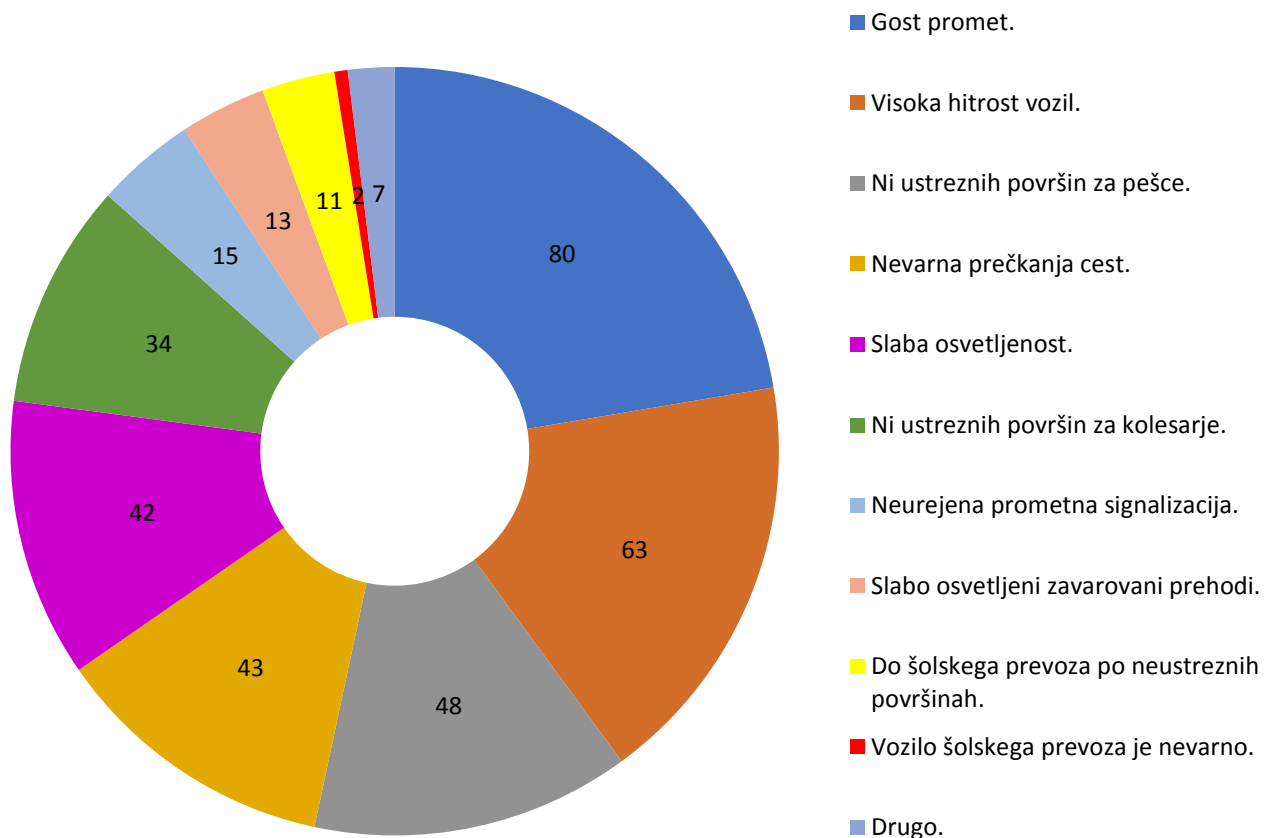
OPAŽANJA NA POTI V ŠOLO	ŠT.
Gost promet na območjih šolskih poti.	80
Visoka hitrost vozil na območjih šolskih poti.	63
Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča).	48
Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov).	43
Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je ta pomanjkljiva).	42
Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice).	34
Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh.	15
Slabo osvetljeni zavarovani prehodi za pešce.	13
Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce.	11
Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala).	2
Drugo.	7

Drugo:

- nezadostno znanje cpp;

- pot v šolo skozi gozd.

Opažanja na poti v šolo



**6. NAVEDI KONKRETNA MESTA, KJER SE NA POTI V ŠOLO POČUTIŠ
NAJMANJ VARNO.
KAJ PREDLAGAŠ, DA BI BIL/-A BOLJ VAREN/NA?**

NASELJE PODKLANC

- v naselju Podklanc bi bilo potrebno urediti razsvetljavo
- prehod za pešce in pločnik na relaciji Podklanc–Dipo

KOMUNALNO PODJETJE

- pri komunalni ni razsvetljave po pešpoti (postavitev več razsvetljave)
- označba prehoda za pešce pri komunalni

POLICIJSKA POSTAJA

- postavitev semaforja ali ležečega policajja pri prehodu za pešce, saj vozniki tam vozijo zelo hitro in ne ustavljajo pešcem

OKOLICA TRABERGA

- pri krožišču za Trabergom bi bilo potrebno urediti prehod za pešce

ZDRAVSTVENI DOM

- pri zdravstvenem domu so pred škarpo parkirana vozila
- pri ambulanti, kjer so parkirna mesta, ni pločnika, tam bi se lahko naredil pločnik
- parkirišče pri zdravstvenem domu

SPAR

- pred Sparom so vozniki prehitri – omejiti hitrost
- pri trgovini Spar moram prečkati cesto in je nevarno
- klanec do Mariborske ceste je nevaren

OKOLICA VRTCA

- zelo nevarno prečkanje ceste, ker je veliko tovornega prometa in hitrih vozil
- pločnik pri cvetličarni je preozek in poln rož, otroci hodijo po cesti

VIČ

- Vič do dravograjske cerkve - ureditev pregledne poti za pešce
- center Viča

CERKEV

- prehod čez glavno cesto pri cerkvi, ker nihče ne pripelje po omejitvah in je ogromno tovornjakov

OKOLICA ŠOLE

- območje šole, kjer se zavije h gostilni Lovski rog - od tam večkrat kdo pripelje, ali pa je tam parkiran avto in včasih ne pazijo na otroke, ki gredo od cvetličarne proti šoli
- na poti do šole ni povsod pločnika
- nevarno prečkanje pri šoli iz smeri Ribiške poti, saj se križajo trije uvozi/dovozi, vozniki te ne vidijo, ko prideš izza stavbe bivše gostilne, predlagam boljše označenost, postavitve opozorilnega znaka za nevarnost, ...

- pri šoli (šolski prevoz)
- prehod za pešce pri šoli
- pred šolo, ko starši pripeljejo/odpeljejo otroke, nastaja gost promet
- ni kolesarske steze do šole
- primanjkuje parkirnih mest pred šolo
- pred šolo bi lahko bilo zaprto za promet

OKOLICA AVTOBUSNE POSTAJE

- ureditev pločnikov in osvetlitev pri avtobusni postaji
- ko prideš čez novi most, ni prehoda čez cesto

OBČINA

- prečkanje glavne ceste pri občini, kjer vozijo vozila zelo hitro in ne ustavijo

PODGRAD

- pot čez naselje Podgrad (bližnjica)
- prehod za pešce v naselju Podgrad
- Podgrad - vrtec - cvetličarna Tonka – šola
- prečkanje ceste na Podgradu, ko prideš iz smeri pešpoti, je zelo nevarno, saj je za ovinkom slaba preglednost, predlagam označenost prehoda za pešce in ležečega policajja
- ob cesti s Podgrada ni pločnika
- označiti z znakom za pešpot
- ureditev kolesarske poti
- razširitev ceste na Podgrad
- z Robindvora do naselja Podgrad ni označenega prehoda za pešce

GLAVNI TRG

- preveč gost promet v trgu in prepoved vožnje kolesarjev, ozka cesta in parkirani avtomobili ob cesti, zato slaba vidljivost
- podhod nasproti trgovine Manja
- predlagam omejitev hitrosti skozi celoten trg, ustrezno urejenost cest na Podgradu s prometnimi/opozorilnimi znaki
- ozka cesta
- slaba osvetlitev
- predlog za postavitve ležečih policajev
- nevaren prehod za pešce pri gostilni Wolf
- prehod čez glavno cesto
- pri prečkanju glavnega križišča (prekratko je prižgana zelena luč za pešce)

GLAVNA CESTA

- ob prečkanju glavne ceste, ker vozniki neradi obstojijo in nam dajo prednost
- pri prehodu za pešce na Mariborski cesti
- pri prehodu glavne ceste pri cvetličarni Tonka vozniki pripeljejo prehitro, zato predlagam omejitev hitrosti, namestitve stacionarnega radarja in omejitev na 30 km/h
- glavna cesta (Dravograd - Maribor)
- prehod čez glavno cesto pri bencinski črpalki OMW

ROBINDVOR

- nevaren je klanec Robindvor-Mariborska cesta
- pri prehodu čez cesto na poti z Robindvora na Podgrad
- pešpot, odcep za Robindvor, ni prehoda za pešce
- cesta, relacija Ojstrica, nima pločnika
- prehod z Robindvora na Podgrad, med hišama Altenbaher in Karničnik, kjer je ovinek in slaba vidljivost, je brez prehoda za pešce
- ni urejene kolesarske steze z Robindvora do šole
- prehod čez cesto Dravograd-Ojstrica, kjer se konča pešpot z Robindvora

OKOLICA MEŽE

- cesta z zgornje Meže je brez pločnika in prehoda za pešce
- na poti od naselja Meža do starega mosta
- prečkanje ceste na Meži

OSTALA OKOLICA DRAVOGRADA

- strmi deli cestišča v Brajelovih pečeh so brez ograj
- pot Črneče–Dravograd

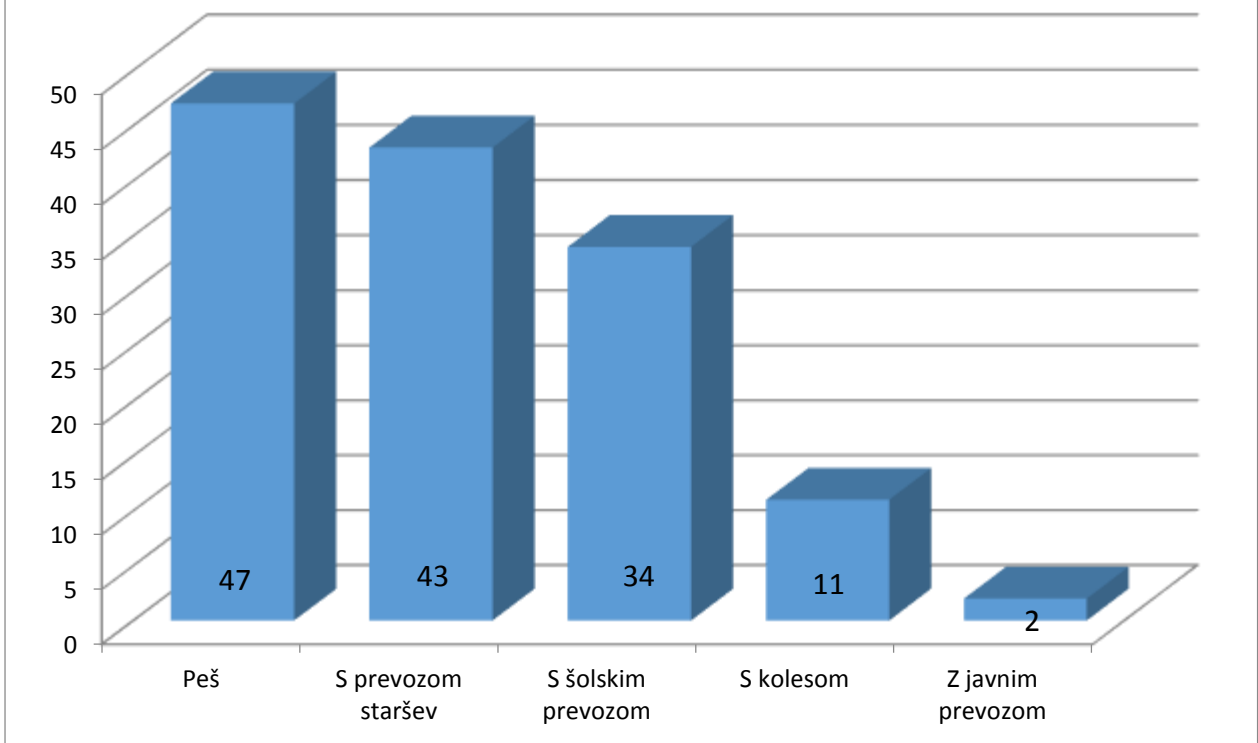
OKOLICA LIBELIČ

- skozi vas v Libeličah, ker ni pešpoti, vozniki pa divjajo, še posebej zjutraj, ko se jim mudi v službo

7. NA KAKŠEN NAČIN BI NAJRAJE PRIHAJAL/-A V ŠOLO IN ZAKAJ JE TEMU TAKO? (možen je en odgovor) / KOMENTARJI

NAČINI PRIHAJANJA V ŠOLO	ŠT.
Peš	47
S kolesom	11
S šolskim prevozom (avtobus, kombi)	34
Z javnim prevozom	2
S prevozom staršev	43
Drugo	0

Želje učencev glede prihodov



1. PEŠ:

- ker je najbolj varno,
- rad hodim peš in se veliko gibljam,
- starši nimajo vedno časa, da bi me vozili,
- je blizu,
- zaradi svežega zraka in razgibanja.

2. S KOLESOM:

- ker rad kolesarim,
- sem hitrejša od pešačenja.

3. S ŠOLSKIM PREVOZOM (AVTOBUS, KOMBI):

- oddaljenost od šole 8 km,
- mi ustreza urejen šolski prevoz s kombijem.

4. Z JAVNIM PREVOZOM:

- ker je večja razdalja, moram v šolo z avtobusom.

5. S PREVOZOM STARŠEV:

- ker se ob starših počutim najbolj varno,
- prevoz je hitrejši in udobnejši,
- lahko me pripeljejo pred šolo.

2. DEL (namenjen staršem)

8. PROSIMO, DA IZPOSTAVITE NAJBOLJ NEVARNA MESTA NA ŠOLSKI POTI VAŠEGA OTROKA IN ZAPIŠETE KONKRETNE PREDLOGE ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI.

PREHOD PRED POLICIJSKO POSTAJO

- prehod pred policijsko postajo Dravograd, saj nihče noče ustaviti otrokom, moraš izsiliti prehod: semafor, ležeči policaji, večkratna kontrola prometa pri PP Dravograd

PREHOD PRI KOMUNALI

- prehod za pešce mimo Komunale na Mežo: premalo osvetljen, postavitev ležečih policajev

PEŠPOTI IN PREHODI V TRGU

- največji problem v Dravogradu so tovornjaki
- hitrost bi morali omejiti na 30 km/h skozi celoten trg
- opozarjati voznike na strpno in varno vožnjo
- opozarjati voznike na otroke ob cesti skozi vso šolsko leto in ne le ob začetku, prve dni septembra ...
- v trgu: varnejši prehodi za pešce

GLAVNA CESTA DRAVOGRAD–MARIBOR

- glavna cesta Dravograd - Maribor je nevarna, saj avtomobili vozijo zelo hitro,
- ureditev pločnika, popravilo stopnic
- prehod pri Demi - ni pločnika, gost promet

PEŠPOT IN KROŽIŠČE PRI TRABERGU

- v smeri iz šole ni prehoda za pešce
- relacija: avtobusna postaja Traberg - šola (mimo sadovnjaka) - slaba razsvetljava ob poti in za šolo

ZDRAVSTVENI DOM

- pri ambulanti, kjer so parkirna mesta, nasproti zavoda, bi se lahko uredil tudi pločnik
- ureditev pešpoti pri ZD in naprej proti šoli
- ureditev kolesarske poti do šole

TRGOVINA SPAR

- vozila, ki prihajajo iz smeri Maribora, imajo prevelike hitrosti
- prehod za pešce pri Sparu je kar problematičen, saj vozijo zelo hitro, poleg tega je na cesti velik tovorni promet
- prečkanje ceste je enostavneje pri občini, vendar je tam težava, ker moraš pri zavodu za zaposlovanje hoditi po cesti, ker je tam parkirišče tik ob voznem pasu
- prehod pri Sparu je nepregleden - postaviti bi bilo potrebno ogledalo

CESTA IN PLOČNIK PRI CVETLIČARNI

- pločnik ob cvetličarni Tonka do šole, iz smeri Mariborske ceste: prosto mesto pločnika zavzemajo rože
- postaviti dodatne ovire za ustrezno zmanjšanje hitrosti

PEŠPOT IZ SMERI MEŽA

- za otroke z Meže bi bila najvarnejša pot čez stari železni most, skoraj čisto bi se izognili prometu
- celo pot so otroci iz smeri Meže izpostavljeni gostemu prometu
- pri bivši gostilni Kajzer je prehod nevaren kljub prehodu za pešce - slaba vidljivost na glavno cesto – potrebno bi bilo podreti propadajočo stavbo bivše gostilne
- na prehodu za pešce na Meži in pri policiji bi predlagali ustrezno signalizacijo in osvetljenost

CESTA NA VIČU

- cesta Vič–Dravograd: ureditev pločnika za pešce
- od priključka za Vič do začetka do Žlofa ni pešpoti, to je zelo nevarno območje, saj veliko voznikov ne upošteva hitrosti, predlagam pešpot
- nevarno mesto je na vasi pri cerkvi, kjer se ustavlja avtobus, tu ni urejeno kot avtobusno postajališče in je nevarno prečkanje, tudi vozila prevečkrat vozijo prehitro

PREHODI, RAZSVETLJAVA IN KLANEC NA ROBINDVOR

- klanec Robindvor je nevaren
- klanec Robindvor-Mariborska cesta (pločnik in ustrezna razsvetljava)
- Robindvor - smer pešpoti z mosta, kjer se prečka lokalno cesto pri leseni tabli, predlog: označenost prehoda in omejitev hitrosti
- prehod čez cesto, ko otroci pridejo z Robindvora na Podgrad: ni pločnika, ni označenega prehoda, nepregleden ovinek, predlagam ureditev osvetljenega prehoda za pešce
- pešpot Robindvor-Dravograd bi lahko bila bolj razsvetljena

CESTA IN OSVETLITEV OD PODKLANCA DO MEŽE

- peš nikakor ne moreš, ni pločnika od Podklanca do Meže, ni razsvetljave
- Podklanc-Dravograd ni kolesarske poti

CESTA PRI CERKVI

- prehod čez glavno cesto Dravograd-Avstrija pri cerkvi - ležeči policaji

POŠTA

- od pošte do šole - v primeru, da se pelje s kolesom
- prehod čez cesto pri novem mostu za pešce (pod pošto)

CESTA PROTI GRAJSKI BAJTI

- na poti nimamo nobenega pločnika, prehoda in razsvetljave vse do glavne ceste (ob nekdanji trgovini z zelenjavo)
- cesta je ozka, zaradi gostilne na Grajski bajti pa veliko voznikov vozi z neprimerno hitrostjo

OKOLICA ŠOLE

- ureditev kolesarske poti do šole in parkirišč za kolesa pred šolo
- prehod s pločnika na uvoz k šoli (pri bivši gostilni Kajzer), predlog: označenost prehoda
- odsek od vrtca do šole je najnevarnejši
- ozek in založen pločnik od vrtca do osnovne šole (cvetličarna ima na pločniku lončke z rožami), predlagam, da se prepove zalaganje pločnika
- ležeči policaji na območju šole, kjer je prehod za pešce in pred šolo, mogoče se postavi prometna signalizacija
- postavitev hitrostnih ovir
- prepoved prometa okoli šole

CESTA PODGRAD

- prehod pri šoli na Podgrad - namestitev kazalnikov hitrosti
- cesta čez naselje Podgrad nima urejenih pločnikov - ureditev pločnikov
- slaba javna razsvetljava, ni prometnih znakov, stopnice že močno načete in spolzke
- najbolj nevarno je prečkanje ceste pri oglasni deski Podgrad, kjer se priključi pešpot Robindvor – predlog: prehod za pešce
- neurejene kolesarske poti do šole

MARIBORSKA CESTA

- pločnik pri Zajcu na Mariborski - smreke so moteče, do polovice pločnika

PREHOD PRI PETROLU

- zelo prometni vhod in izhod pri Petrolu
- prehod pri OMV oz. Mercatorju je slabo pregleden

CESTA IZ SMERI BARJEVE PEČI

- Barjeve peči - varnost bi izboljšale varnostne ograje in pa tudi razširitev ceste

CESTA V SMERI GASILSKEGA DOMA ČRNEČE

- nevaren prehod čez glavno cesto, čeprav je pri starem gasilskem domu v Črnečah prehod za pešce
- neupoštevanje hitrostne omejitve skozi vas, gost promet (tovornjaki, tovornjaki s prikolicami ...)
- predlog za izboljšave: postavitve hitrostnih ovir, postavitve table za merjenje hitrosti, postavitve table za prehod za pešce
- kolesarska steza, ker ni označena z znakom za pešpot

GOZDNE POTI OJSTRICA

- zelo slaba gozdna cesta, sploh pozimi, ko zapade sneg, je cesta spolzka in včasih s posipanjem pozabijo na nas
- šolska pot vodi skozi gozd, zato obstaja nevarnost podrtih dreves
- pozimi je nevarno spolzko cestišče - redno bi morali posipavati in odstranjevati sneg

CESTA DO TRBONJ -VASI

- ni prehoda za pešce (Trbonje-vas)
- ni razsvetljave

PEŠPOTI IN PLOČNIKI V LIBELIČAH

- v Libeličah ni urejenih poti za pešce, ne skozi vas, ne med naselji, lokalna skupnost pa za ta prometni problem že dolgo ostaja gluha, mogoče čaka na kakšno žrtev, potem pa se bodo zganili
- pot do avtobusa, ni pločnika (Libeliče)

OSTALI KOMENTARJI:

- pot do šole in nazaj se mi zdi dokaj varna, ker moj otrok večinoma hodi po pločnikih. Preveč pa je cesta prometna (tovornjaki na cesti), kar me včasih malo zaskrbi;
- glede na to, da je pot do šole precej dolga, je med potjo veliko nevarnih mest, luknjaste in poškodovane ceste, zastoji na cesti zaradi del itd., hoja in kolesarjenje ne prideta v poštev;
- otrok se vozi s kombijem, ampak ta način ni najbolj varen. Določeni odseki bi morali imeti zaščitne ograje ob cesti, saj pot do Treh križev predvsem pozimi ni najbolj varna;
- več kontrole prometa s strani policije.